



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01

Fecha de aprobación: 11-06-
2024

CONTENIDO

1.	OBJETIVO	3
2.	ALCANCE.....	3
3.	RESPONSABLES	4
4.	TÉRMINOS, DEFINICIONES Y SIGLAS	4
5.	DESCRIPCIÓN	5
	5.1 GENERALIDADES O PUNTOS IMPORTANTES PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LAS PLANTILLAS	5
6.	REPORTE ORIGEN DESTINO	6
	6.1. DESCRIPCIÓN DEL REPORTE DE ORIGEN DESTINO	6
	6.2. INSTRUCTIVO PARA LA REMISION DE LA INFORMACIÓN - PLANTILLA ORIGEN DESTINO.....	6
	6.3. DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ARCHIVO DE ORIGEN-DESTINO	8
	6.4. REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN ARCHIVO PLANO-REPORTE ORIGEN DESTINO	9
	6.5. CONTENIDO DEL ARCHIVO PLANO - REPORTE ORIGEN DESTINO	9
	6.6. CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA TENER EN CUENTA EN EL ARCHIVO PLANO-ORIGEN DESTINO.....	10
	6.7. REGLAS GENERALES CUANDO SE REPORTA EL ARCHIVO PLANO - ORIGEN DESTINO.....	11
	6.8. EJEMPLO ARCHIVO PLANO - ORIGEN DESTINO	11
	6.9. REMISIÓN DE LA INFORMACION EN ARCHIVO EXCEL "PLANTILLA ORIGEN DESTINO"	12
	6.10. ERRORES QUE DETECTA LA PLANTILLA EXCEL ORIGEN DESTINO	13
7.	REPORTE TRÁFICO DE AEROTAXIS.....	15
	7.1. DESCRIPCIÓN DEL REPORTE.....	15
	7.2. INSTRUCTIVO PARA LA REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN	16
	7.3. DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ARCHIVO DE TRÁFICO DE AEROTAXIS	17
	7.4. REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN ARCHIVO PLANO	18
	7.5. CONTENIDO DEL ARCHIVO PLANO	19
	7.6. CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA TENER EN CUENTA EN EL ARCHIVO PLANO	19
	7.7. REGLAS GENERALES CUANDO SE REPORTA EL ARCHIVO PLANO.....	20
	7.8. EJEMPLO ARCHIVO PLANO	21



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL


TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01

Fecha de aprobación: 11-06-
2024

7.9.	REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA PLANTILLA DE EXCEL.....	21
7.10.	ASPECTOS IMPORTANTES PARA TENER EN CUENTA EN EL DILIGENCIAMIENTO DE LA PLANTILLA EXCEL	22
7.11.	CONSIDERACIONES GENERALES DE LA PLANTILLA EN EXCEL.....	22
7.12.	EJEMPLO DE PLANTILLA EXCEL DILIGENCIADA.....	23
7.13.	ERRORES QUE DETECTA LA PLANTILLA TRÁFICO POR AEROTAXIS-ALA FIJA.....	24
8.	REPORTE TRÁFICO POR EQUIPO Y VUELOS CHÁRTER.....	26
8.1.	DESCRIPCIÓN DEL REPORTE TRÁFICO POR EQUIPO.....	26
8.2.	INSTRUCTIVO PARA LA REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN – PLANTILLA DE TRÁFICO POR EQUIPO ..	27
8.3.	VARIABLES DE LA PLANTILLA DE TRÁFICO POR EQUIPO.....	28
8.4.	REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN ARCHIVO PLANO -TRÁFICO POR EQUIPO.....	30
8.5.	CONTENIDO DEL ARCHIVO PLANO.....	31
8.6.	CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA TENER EN CUENTA EN EL ARCHIVO PLANO.....	32
8.7.	REGLAS GENERALES CUANDO SE REPORTA EL ARCHIVO PLANO.....	33
8.8.	EJEMPLO ARCHIVO PLANO.....	34
8.9.	REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA PLANTILLA DE EXCEL.....	35
8.10.	EJEMPLO DE PLANTILLA EXCEL DILIGENCIADA.....	35
8.11.	ERRORES QUE DETECTA LA PLANTILLA EXCEL TRÁFICO POR EQUIPO Y CHÁRTER.....	37
9.	REVISIÓN DE DATOS.....	41
10.	REMISIÓN DE REPORTES.....	42
10.1.	CUERPO DEL CORREO DE REMISIÓN DEL REPORTE.....	42
11.	DOCUMENTOS RELACIONADOS.....	44

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

INTRODUCCIÓN

El presente documento define los lineamientos y estructura (variables) que contienen los reportes estadísticos que deben ser remitidos por los operadores de transporte aéreo a la Aeronáutica Civil, en concordancia con las obligaciones establecidas en el RAC 3.


Se realiza una descripción del marco general de los reportes: Origen Destino, Tráfico por Equipo (incluye chárter), Tráfico de Aerotaxis. Posteriormente se explica el contenido de cada variable y casilla de las plantillas que serán reportadas mensualmente, finalmente se establecen los parámetros para remitir la información a la Entidad en los plazos y formas definidas.

1. OBJETIVO

Establecer los criterios para la entrega de las estadísticas mensuales de los reportes de transporte aéreo, incluyendo pasajeros, carga y correo, así como los reportes de tráfico por equipo que abarcan sillas y carga ofrecidas, pasajeros, correo y carga abordado y en tránsito, distancia, tiempo, regularidad y tipo de equipo por vuelo y ruta, y finalmente, información de transporte aéreo no regular, como tráfico de aerotaxis y vuelos chárter, indicando la regularidad de la operación según las plantillas y procedimientos establecidos.

2. ALCANCE

Las actividades del Manual de Trasmisión de Datos de las Estadísticas de Transporte Aéreo se inician el primer día laboral del mes siguiente a la actividad realizada. Comienza con el diligenciamiento de las plantillas por parte de los operadores de transporte aéreo de manera mensual y concluye con el envío de dichos reportes al correo electrónico seta@aerociivl.gov.co, dentro de los diez (10) primeros días calendario del mes siguiente al cual corresponde la información.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

3. RESPONSABLES

Proceso	Responsable
ESTR-7.0-Analítica y Estadísticas Aeronáuticas	Jefe Oficina de Analítica Coordinador Grupo Estadísticas y Análisis Sectorial Grupo Estadísticas y Análisis Sectorial


4. TÉRMINOS, DEFINICIONES Y SIGLAS

Transporte aéreo. Traslado de personas o cosas efectuado de un origen a un destino, por medio de aeronaves, bajo un contrato.

Red de Rutas: Es el conjunto de trayectorias entre dos puntos determinados servidas por un operador.

Aerotaxi (taxi aéreo): Empresa de servicios aéreos comerciales de transporte público no regular, de pasajeros correo o carga, pactado colectivamente respecto de los pasajeros que ocupan un vuelo, sin que haya lugar a la expedición de tiquete o boleto personal para cada uno de ellos. Se caracteriza porque sus aeronaves tienen un Peso Bruto Máximo de Operación (PBMO) que no excede los 21.000 kg ni su capacidad máxima en configuración de fábrica sobrepase las cincuenta (50) sillas para pasajeros, excluyendo sillas de tripulación; cuando el servicio se preste con aeronaves de ala rotatoria, el Peso Bruto Máximo de Operación (PBMO) no podrá exceder los 13.500 kilos.

Vuelo chárter. Vuelo comercial no regular programado para atender situaciones especiales de demanda, que en ningún caso puede constituir competencia indebida a los servicios aéreos comerciales de transporte público regular mediante el establecimiento de series sistemáticas de vuelos, publicidad para los mismos, o ejecución directa o indirecta

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

de contratos de transporte individuales o cualquier otra práctica lesiva a los servicios regulares (RAC 1 Definiciones. Última enmienda diciembre de 2020).

Vuelo Adicional: Vuelo comercial adicionado a la programación de vuelos regulares, con el fin de atender un incremento de demanda en una ruta operada por una empresa de servicios aéreos comerciales de transporte público regular.

IATA: Asociación Internacional de Transporte Aéreo.


OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

5. DESCRIPCIÓN

Este manual es un documento de apoyo destinado a los operadores de transporte Aéreo para el adecuado diligenciamiento de las plantillas de Origen Destino, Tráfico por Equipo, Chárter y Tráfico por Aerotaxis, las cuales recogen la información estadística mensual.

5.1 GENERALIDADES O PUNTOS IMPORTANTES PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LAS PLANTILLAS

- Todos los datos alfanuméricos deben ir en mayúsculas (Sigla Empresa, Origen, Destino, Matrícula, Tipo de Equipo, y Tipo de Vuelo).
- La fecha de la plantilla se debe ingresar en el formato Mes/Año (MMYYYY)
- La fecha de la operación UTC se debe ingresar en formato DDMMYYYY, por ejemplo, el día 25 de enero de 2025 se debe ingresar como 25012025.
- La variable carga y correo se debe reportar en kilogramos sin decimales.
- La hora de la operación UTC se debe ingresar en formato HHMM, las horas entre 00 y 23 y los minutos entre 00 y 59. La hora 19:25 se debe ingresar como 1925.
- Las horas bloque se deben ingresar en formato HHMM, las horas entre 00 y 23 y los minutos entre 00 y 59. Un vuelo de duración de 3 horas y 45 minutos se registra como 0345.
- Toda la operación debe ingresarse de manera conjunta, es decir, no dejar entre el primer y el último registro filas en blanco.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

6. REPORTE ORIGEN DESTINO


6.1. DESCRIPCIÓN DEL REPORTE DE ORIGEN DESTINO

El archivo de "Origen Destino" contiene los datos relativos a tráfico de pago de los pasajeros, carga y correos transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga. La información debe contener la relación de pasajeros, carga y correo, transportados en un determinado mes, conforme a lo establecido en el contrato de transporte e incluyendo la red de rutas de la aerolínea. El archivo de Origen Destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correos movilizados en un periodo determinado en una ruta, entre dos países o entre dos regiones.

En esta plantilla se incluye la operación regular y también se debe registrar la operación correspondiente a los vuelos adicionales. Los vuelos Chárter no deben ser incluidos en este archivo.

6.2. INSTRUCTIVO PARA LA REMISION DE LA INFORMACIÓN - PLANTILLA ORIGEN DESTINO

La información de la plantilla Origen Destino puede ser remitida en dos archivos distintos: un archivo plano o un archivo en Excel. La aerolínea debe decidir en cuál archivo enviará la información. A continuación, se definen cada uno de los archivos mencionados:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

- Por medio de un archivo plano.


Ejemplo: Archivo Plano (Texto)

Archivo Plano (Texto)


```
0001LPE022024BOGLIM127940060789008029R
0002LPE022024CTGLIM029540000000000000R
0003LPE022024LIMBOG127450007493000000R
0004LPE022024LIMCTG029420000000000000R
0005LPE022024LIMMDE040860003946000000R
0006LPE022024MDELIM041810026355000000R
```

- Por medio de un archivo Excel.

Ejemplo: Archivo Excel

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO						
	Plantilla Origen - Destino						
Clave:		Versión:			Fecha de Aprobación		
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>							
	Empresa:	RPB	Fecha (MMYYYY)	04	2024		
NRO	ORIGEN	DESTINO	PASAJEROS	CARGA	CORREO	TIPO VUELO	OBSERVACIÓN
1	ADZ	BAQ	2386	8470	0	R	
2	ADZ	CTG	2326	7042	0	R	
3	ASU	MDE	47	478	0	R	
4	AUA	BOG	1058	0	0	R	
5	AUA	CLO	972	0	0	R	
6	AUA	MDE	1745	23	0	R	
7	AXM	BOG	2753	0	0	R	

Nota: La aerolínea debe decidir en cual archivo va a remitir la información.


 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

6.3. DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ARCHIVO DE ORIGEN-DESTINO

El archivo de Origen Destino contiene las siguientes variables:

- **Sigla de la empresa:** Sigla OACI con la cual se identifica la empresa ante las entidades aeronáuticas.
- **Fecha de la operación:** Corresponde al mes que se reporta.
- **Origen:** Corresponde a la sigla IATA del aeropuerto de donde se embarcan los pasajeros, carga y/o correo, según lo establecido en el contrato de transporte aéreo.
- **Destino:** Se entiende como la sigla IATA del aeropuerto en donde culmina el viaje del pasajero, la carga y/o el correo, según lo establecido en el contrato de transporte aéreo.
- **Pasajeros:** Se entiende como todos los pasajeros por cuyo transporte la línea aérea percibe remuneración comercial. Inclúyanse, por ejemplo, a) los pasajeros que viajan en virtud de ofertas promocionales (p. ej., “dos por uno”) o programas de fidelidad (p. ej., utilización de puntos de pasajeros frecuentes) que se ofrecen al público; b) los pasajeros cuyos viajes constituyen una compensación por un embarque denegado; c) los pasajeros que viajan valiéndose de descuentos concedidos a las empresas; y d) los pasajeros que viajan con tarifas preferenciales (funcionarios gubernamentales, marinos, militares, jóvenes, estudiantes, etc.). Exclúyanse, por ejemplo, a) las personas que viajan gratuitamente; b) las que viajan valiéndose de tarifas o rebajas a las que sólo tienen acceso los empleados de los transportistas aéreos o sus agentes, o que se conceden únicamente para viajes de negocios de los transportistas mismos; y c) las criaturas que no ocupan silla.
- **Carga:** Es el total de la carga de pago transportada en kilogramos en el respectivo par de ciudades (Origen y Destino). Incluye el expreso, las valijas diplomáticas y el exceso de equipaje, pero excluye el equipaje de los pasajeros.
- **Correo:** Se refiere a la correspondencia y otros objetos enviados por una administración postal para ser entregados a otra. Esta información debe estar en kilogramos.
- **Tipo de Vuelo:** Determina el tipo de operación entre el correspondiente par de ciudades (Origen-Destino): Se debe asignar R si es operación regular o A si es vuelos adicionales.

Los vuelos chárteres no se reportan en el archivo de origen-destino.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

R: Operación Regular: Servicios de transporte aéreo sujetos a tarifas y horarios fijos que se anuncian al público o con una frecuencia que constituye una serie sistemática e identificable de vuelos.

A: Vuelos Adicionales: Son aquellos que son realizados debido al exceso de tráfico en los vuelos regulares.

6.4. REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN ARCHIVO PLANO- REPORTE ORIGEN DESTINO

El archivo plano está compuesto por un conjunto de registros ordenados en forma preestablecida, que contenga la información de las estadísticas de operación de la empresa.

El archivo debe nombrarse de la siguiente manera: XXXMMYYYY.ORI, donde:

XXX: Representa la sigla IATA de la empresa que reporta la información.

MM: Dos dígitos para el mes que reporta (01, 02, 03... 11,12)

YYYY: Cuatro dígitos para el año que reporta (1999, 2000, etc.)

ORI: Extensión del archivo de texto que lo identifica como de Origen-Destino

Por ejemplo, si la empresa con sigla AVA reporta el archivo de Origen-Destino para el mes de febrero de 2024, el nombre del archivo respectivo será AVA022024.ORI.

6.5. CONTENIDO DEL ARCHIVO PLANO – REPORTE ORIGEN DESTINO

En la elaboración del archivo plano, se debe incluir una variable denominada "Número de secuencia del registro", que numere consecutivamente los registros del archivo.

Los registros de este archivo están estructurados de la siguiente manera:



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01


Fecha de aprobación: 11-06-
2024

CAMPO	CONTENIDO	TIPO	LONGITUD	OBSERVACIONES
1	Número de secuencia del registro	Numérico	4	Campo no puede ser nulo
2	Sigla de la Empresa	Alfanumérico	3	Campo no puede ser nulo y debe ir en letra mayúscula
3	Fecha de la operación	Fecha	6	Campo no puede ser nulo
4	Origen	Alfanumérico	3	Campo no puede ser nulo y debe ir en letra mayúscula
5	Destino	Alfanumérico	3	Campo no puede ser nulo y debe ir en letra mayúscula
6	Pasajeros	Numérico	5	Campo no puede ser nulo
7	Carga	Numérico	7	Campo no puede ser nulo
8	Correo	Numérico	6	Campo no puede ser nulo
9	Tipo de vuelo	Alfanumérico	1	Campo no puede ser nulo y debe ir en letra mayúscula

6.6. CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA TENER EN CUENTA EN EL ARCHIVO PLANO-ORIGEN DESTINO

A continuación, se mencionan las diferentes variables a considerar en el archivo plano:

- **Número de secuencia del Registro:** Indica el número de secuencia del registro remitido. Comienza en 00001 y se incrementa de uno en uno hasta la última línea del archivo. La numeración de los registros en el archivo debe estar en forma secuencial ascendente y no se deben reportar registros fuera de secuencia, ni repetidos.
- **Fecha de la operación UTC:** Fecha internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación, el cual debe ser en formato DDMMYYYY, donde DD son dos dígitos para el día (entre 01 y 31), MM son dos dígitos para el mes (01 para enero, 02 para febrero, ...,

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

12 para diciembre) y YYYY son cuatro dígitos para el año (1999, 2000, etc.). Por ejemplo, si se desea reportar el 3 febrero de 2024, se debe registrar como 03022024.

6.7. REGLAS GENERALES CUANDO SE REPORTA EL ARCHIVO PLANO - ORIGEN DESTINO

- Todos los datos de tipo numérico a reportar deben ir justificados a la derecha.
- Todos los datos de tipo alfanumérico a reportar deben ir justificados a la izquierda.
- En los campos de tipo numérico no se deben reportar datos alfanuméricos.
- Aquellos campos que pueden ser nulos, y donde no existe información, deben reportarse con espacios en blanco.
- El contenido de los datos numéricos que sean menores al tamaño del campo definido debe ser rellenados con ceros a la izquierda, hasta completar el tamaño especificado para el campo. Por ejemplo, si para un par de ciudades se movilizaron 4.500 pasajeros, dado que la longitud del campo "Pasajeros" es de 5 caracteres, se debe incluir en el archivo plano 04500. Si la empresa no movilizó pasajeros entre el par de ciudades se debe reportar 00000.
- El contenido de los datos alfanuméricos que sean menores al tamaño del campo definido debe ser rellenados con espacios a la derecha.
- Todos los datos alfanuméricos deben ir en mayúsculas.
- Se debe colocar una línea en blanco al final del archivo para indicar la finalización de este.

6.8. EJEMPLO ARCHIVO PLANO - ORIGEN DESTINO

El siguiente es un ejemplo de un archivo enviado por la empresa LPE para febrero de 2024 (archivo LPE022024.ORI), con información de la operación regular de pasajeros, carga y correos transportados entre los pares de ciudades BOG-LIM, CTG-LIM y viceversa. Así luce el archivo plano respectivo.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

**TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE
TRANSPORTE AÉREO**

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01

Fecha de aprobación: 11-06-2024

```
0001LPE022024BOGLIM127940060789008029R
0002LPE022024CTGLIM029540000000000000R
0003LPE022024LIMBOG127450007493000000R
0004LPE022024LIMCTG029420000000000000R
0005LPE022024LIMMDE040860003946000000R
0006LPE022024MDELIM041810026355000000R
```


Visualmente este es el contenido del archivo plano:

```
0001SXX082013BOGMDE001200000000000000R
0002SXX082013BOGMIA000820000000000000R
0003SXX082013MIABOG004030000000000000R
0004SXX082013MDEBOG001860000000000000R
```


Secuencia | Sigla Empresa | Fecha Mes - Año | Origen | Destino | Pasajeros | Carga | Correo | Tipo Vuelo

6.9. REMISIÓN DE LA INFORMACION EN ARCHIVO EXCEL “PLANTILLA ORIGEN DESTINO”

Las empresas que así lo consideren, pueden remitir la información en archivo Excel la “Plantilla de Origen Destino”. La plantilla incluye una columna denominada observación, en la cual se detectan algunos errores. La estructura de la plantilla es la siguiente:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

**Digitar
Sigla OACI
Empresa**


AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

FORMATO

Plantilla Origen - Destino

Clave:		Versión:		Fecha de Aprobación			
Compatible con Excel Microsoft 365							
	Empresa:	Fecha (MMYYYY)					
			Digitar año reportado				
NRO	ORIGEN	DESTINO	PASAJEROS	CARGA	CORREO	TIPO VUELO	OBSERVACIÓN
1							

En esta columna se visualizan los errores que detecta la plantilla

La plantilla genera automáticamente un número consecutivo para cada registro


Digitar la Información en las celdas de color azul


6.10. ERRORES QUE DETECTA LA PLANTILLA EXCEL ORIGEN DESTINO

Los siguientes son los errores que detecta la plantilla

i. Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa

Este error se presenta porque no se ha ingresado la SIGLA en el campo Empresa que está en el encabezado de la plantilla. Por ejemplo:


 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024


 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO	
	Plantilla Origen - Destino	
Clave:	Versión:	Fecha de Aprobación

<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>							
Empresa:	Fecha (MMYYYY)	04	2024				
NRO	ORIGEN	DESTINO	PASAJEROS	CARGA	CORREO	TIPO VUELO	OBSERVACIÓN
1	ADZ	BAQ	2386	8470	0	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
2	ADZ	CTG	2326	7042	0	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
3	ASU	MDE	47	478	0	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
4	AUA	BOG	1058	0	0	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
5	AUA	CLO	972	0	0	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
6	AUA	MDE	1745	23	0	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
7	AXM	BOG	2753	0	0	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
8	BAQ	ADZ	2628	24574	0	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa

ii. Error: No ha ingresado la fecha

Este error se presenta porque no se ha ingresado el MES en el campo FECHA (MMYYYY) que está en el encabezado de la plantilla. Por ejemplo:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO						
	Plantilla Origen - Destino						
Clave:	Versión:			Fecha de Aprobación			
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>							
	Empresa:	RPB	Fecha (MMYYYY)		2024		
NRO	ORIGEN	DESTINO	PASAJEROS	CARGA	CORREO	TIPO VUELO	OBSERVACIÓN
1	ADZ	BAQ	2386	8470	0	R	Error: No ha ingresado la Fecha
2	ADZ	CTG	2326	7042	0	R	Error: No ha ingresado la Fecha
3	ASU	MDE	47	478	0	R	Error: No ha ingresado la Fecha
4	AUA	BOG	1058	0	0	R	Error: No ha ingresado la Fecha
5	AUA	CLO	972	0	0	R	Error: No ha ingresado la Fecha
6	AUA	MDE	1745	23	0	R	Error: No ha ingresado la Fecha
7	AXM	BOG	2753	0	0	R	Error: No ha ingresado la Fecha
8	BAQ	ADZ	2628	24574	0	R	Error: No ha ingresado la Fecha


7. REPORTE TRÁFICO DE AEROTAXIS

7.1. DESCRIPCIÓN DEL REPORTE

El archivo de Tráfico de aerotaxis contiene los datos relativos a la operación de todos los trayectos efectuados por todas las empresas que tengan permiso de operación como Aerotaxis o empresas regionales. El archivo debe contener la información de la operación realizada con equipos de ala fija.

El archivo de tráfico por aerotaxis se debe diligenciar mensualmente y se deben reportar cada uno de los vuelos realizados por la aerolínea durante el periodo reportado.

La empresa debe reportar todos y cada uno de los trayectos efectuados conforme a la operación comercial, incluyendo los vuelos de traslado. No deben incluirse los vuelos realizados en virtud del mantenimiento de las aeronaves, así como vuelos de prueba o vuelos de instrucción.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

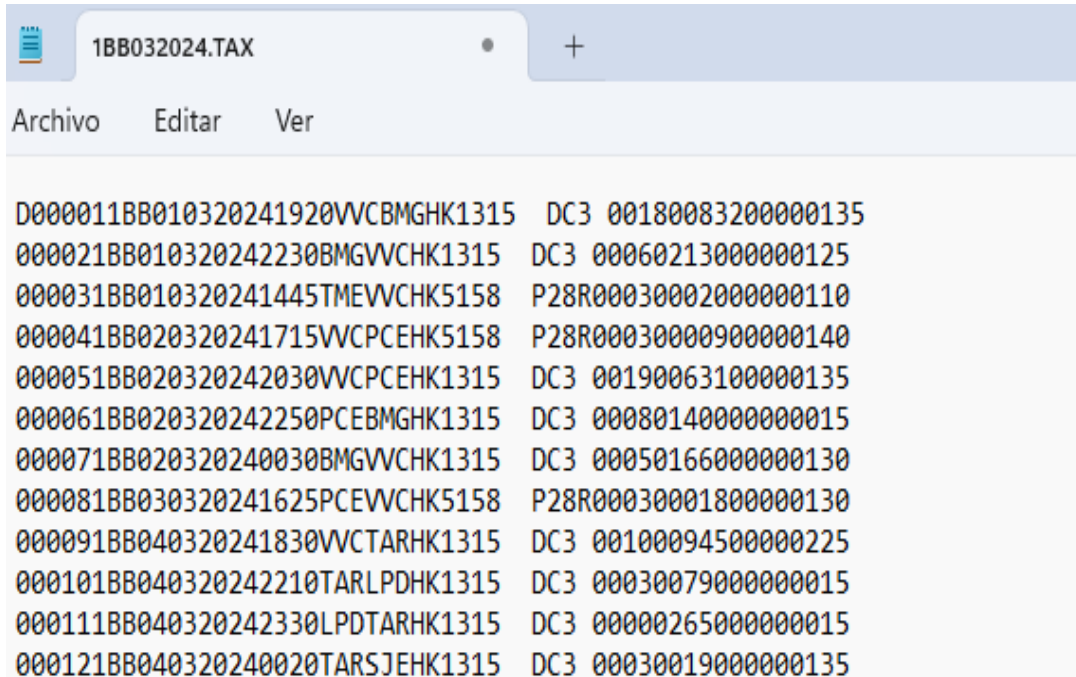
7.2. INSTRUCTIVO PARA LA REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN

La información de la plantilla de Tráfico de Aerotaxis puede ser remitida en dos archivos distintos: Por medio de un archivo plano o un archivo Excel. La aerolínea debe decidir en cuál archivo va a remitir la información.

La información puede ser remitida en dos archivos distintos:

- Por medio de un archivo plano.


Archivo Plano (Texto)




```

1BB032024.TAX
Archivo Editar Ver
D000011BB010320241920VVCBGMGK1315 DC3 00180083200000135
000021BB010320242230BMGVVCHK1315 DC3 00060213000000125
000031BB010320241445TMEVVCHK5158 P28R00030002000000110
000041BB020320241715VWCPCEHK5158 P28R00030000900000140
000051BB020320242030VWCPCEHK1315 DC3 00190063100000135
000061BB020320242250PCEBMGK1315 DC3 0008014000000015
000071BB020320240030BMGVVCHK1315 DC3 00050166000000130
000081BB030320241625PCEVVCHK5158 P28R00030001800000130
000091BB040320241830VCTARHK1315 DC3 00100094500000225
000101BB040320242210TARLPDHK1315 DC3 00030079000000015
000111BB040320242330LPDTARHK1315 DC3 00000265000000015
000121BB040320240020TARSJEHK1315 DC3 00030019000000135

```


 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024


- Por medio de un archivo de Excel.

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO										
	Plantilla Tráfico Aerotaxis - Ala Fija										
Clave:	Versión:					Fecha de Aprobación					
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>											
Empresa:		1BT	Fecha (MMYYYY)	04	2024						
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	HORAS BLOQUE	OBSERVACIONES
1	01042024	1305	VVC	SJE	HK1792	PA28	2	100	0	0100	
2	01042024	1440	SJE	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0100	
3	01042024	1637	VVC	PGM	HK1792	PA28	2	80	0	0050	
4	01042024	1725	PGM	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0050	
5	01042024	1357	MVP	MTN	HK5283	C206	5	50	0	0045	
6	01042024	1450	MTN	MVP	HK5283	C206	1	0	0	0045	
7	01042024	1615	MVP	MIT	HK5283	C206	2	0	0	0020	

7.3. DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ARCHIVO DE TRÁFICO DE AEROTAXIS

El archivo de Tráfico de Aerotaxis contiene las siguientes variables:

- **Sigla de la empresa:** Sigla OACI con la cual se identifica la empresa ante la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.
- **Fecha de la operación UTC:** Fecha internacional UTC (Tiempo Universal Coordinado) en la cual se ejecutó la operación.
- **Hora Operación UTC:** Hora internacional UTC (Tiempo Universal Coordinado) en la cual se ejecutó la operación. Es importante mencionar que la hora UTC se calcula como la hora local en Colombia más cinco horas. Por ejemplo, si la hora en Colombia es 9:00 al convertirla en hora UTC, sumando cinco horas, corresponde a las 14:00.
- Se debe considerar como hora de la operación, la hora en la cual la aeronave inicia su movimiento por cualquier medio (calzos fuera) o la hora en que se inicia en el remolque inmediatamente precedente al despegue cuando este sea usado.
- **Origen:** Corresponde a la sigla IATA del aeropuerto donde se origina el trayecto.
- **Destino:** Corresponde a la sigla IATA del aeropuerto donde termina el trayecto.
- **Matrícula:** Matrícula de la aeronave con la cual se realiza la operación.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

- **Tipo de Equipo:** Corresponde al código del tipo de equipo utilizado para realizar el respectivo trayecto. Debe diligenciarse conforme al Documento 8643 de la OACI.
- **Pasajeros a bordo:** Se entiende como el número de pasajeros que son transportados en el correspondiente trayecto.
- **Carga a bordo:** Debe entenderse como el total de carga transportada en el correspondiente trayecto. Debe reportarse en kilogramos.
- **Correo a bordo:** Corresponde al total del correo en kilogramos transportado en el correspondiente trayecto. El correo incluye toda la correspondencia y otros objetos enviados por una administración postal para ser entregados a otra. Debe reportarse en kilogramos.
- **Horas Bloque:** Las horas bloque deben establecer el tiempo transcurrido “entre calzos” (es decir, a partir del momento en que el avión es remolcado y apartado de la puerta de embarque o en que el mismo inicia desde su puesto de estacionamiento el rodaje para el despegue, hasta el momento en que se detiene definitivamente en la puerta de embarque o puesto de estacionamiento después del aterrizaje).

7.4. REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN ARCHIVO PLANO

La información se debe remitir en un archivo plano, el cual estará compuesto por un conjunto de registros ordenados en forma preestablecida, que contenga la información de las estadísticas de operación de la empresa.

El archivo debe ser nombrado de la forma XXXMMYYYY.TAX donde:


XXX: Representa la sigla OACI de la empresa que reporta la información.

MM: Dos dígitos para el mes que reporta (01, 02, 03... 11,12).

YYYY: Cuatro dígitos para el año que reporta (2022, 2023, etc.).

TAX: Extensión del archivo de texto que lo identifica como Tráfico de Aerotaxis.

Por ejemplo, si la empresa con sigla AXN reporta el archivo de Tráfico de aerotaxis para el mes de noviembre de 2023, el nombre del archivo respectivo será AXN112023.TAX.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

7.5. CONTENIDO DEL ARCHIVO PLANO


Los registros de este archivo están estructurados de la siguiente manera:

CAMPO	CONTENIDO	TIPO	LONGITUD	POSICIÓN
1	Número de secuencia del registro	Numérico	5	Dígitos 1 al 5
2	Sigla de la Empresa	Alfanumérico	3	Dígitos 6 al 8
3	Fecha de la operación UTC	Numérico	8	Dígitos 9 al 16
4	Hora de Operación UTC	Numérico	4	Dígitos 17 al 20
5	Origen	Alfanumérico	3	Dígitos 21 al 23
6	Destino	Alfanumérico	3	Dígitos 24 al 26
7	Matrícula	Alfanumérico	8	Dígitos 27 al 34
8	Tipo de Equipo	Alfanumérico	4	Dígitos 35 al 38
9	Pasajero a Bordo	Numérico	4	Dígitos 39 al 42
10	Carga a Bordo	Numérico	5	Dígitos 43 al 47
11	Correo a Bordo	Numérico	4	Dígitos 48 al 51
12	Horas de Vuelo	Hora	5	Dígitos 52 al 56

7.6. CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA TENER EN CUENTA EN EL ARCHIVO PLANO

A continuación, se mencionan las diferentes variables a considerar en el archivo plano:

- **Número de secuencia del Registro:** Indica el número de secuencia del registro remitido. Comienza en 00001 y se incrementa de uno en uno hasta la última línea del archivo. La numeración de los registros en el archivo debe estar en forma secuencial ascendente y no se deben reportar registros fuera de secuencia, ni repetidos.
- **Fecha de la operación UTC:** Fecha internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación, el cual debe ser en formato DDMMYYYY, donde DD son dos dígitos para el día (Entre 01 y 31), MM son dos dígitos para el mes (01 para enero, 02 para febrero, ..., 12 para diciembre) y YYYY son cuatro dígitos para el año (1999, 2000, etc.). Por

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

ejemplo, si se desea reportar el 3 de noviembre de 2023 se debe registrar como 03112023.


- **Hora Operación UTC:** Hora internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación, el cual debe ser en formato HHMM, donde HH son dos dígitos para la hora (Entre 00 y 23), MM son dos dígitos para los minutos (Entre 00 y 59). Por ejemplo, las 8:35 pm se debe reportar 2035.
- **Horas Bloque:** Se debe reportar en formato horas y minutos como sigue: HH: MM. Ejemplos: un vuelo con una duración de 50 minutos se debe reportar 00:50. Un vuelo con una duración de dos horas 25 minutos se debe reportar como 02:25.

7.7. REGLAS GENERALES CUANDO SE REPORTA EL ARCHIVO PLANO

- Todos los datos de tipo numérico a reportar deben ir justificados a la derecha.
- Todos los datos de tipo alfanumérico a reportar deben ir justificados a la izquierda.
- En los campos de tipo numérico no se deben reportar datos alfanuméricos.
- El contenido de los datos numéricos que sean menores al tamaño del campo definido debe ser rellenados con ceros a la izquierda, hasta completar el tamaño especificado para el campo.

Por ejemplo, si para un par de ciudades se movilizaron 45 pasajeros, dado que la longitud del campo "Pasajeros" es de 4 caracteres, se debe incluir en el archivo plano 0045. Si la empresa no movilizó pasajeros entre el par de ciudades se debe reportar 0000.

- El contenido de los datos alfanuméricos que sean menores al tamaño del campo definido debe ser rellenados con espacios a la derecha (Por ejemplo, la variable matrícula).
- Todos los datos alfanuméricos deben ir en mayúsculas.
- Se debe colocar una línea en blanco al final del archivo para indicar la finalización de este.
- Ninguna variable debe ir en blanco.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

7.8. EJEMPLO ARCHIVO PLANO

El siguiente es un ejemplo de un archivo enviado por la empresa HEL para marzo de 2024 (archivo HEL032024.TAX). Así luce el archivo plano respectivo.


```
00001HEL210320241048BOGEYPHK4564 B19000160000000000100
00002HEL140320241024BOGEYPHK4564 B19000130000000000106
00003HEL120320241048BOGEYPHK4564 B19000180000000000106
00004HEL020320241818BOGPCEHK4564 B19000000000000000136
00005HEL180320241054BOGRVEHK4564 B19000190000000000118
00006HEL220320241512BOGSMRHK4564 B19000030178400000206
00007HEL280320241054BOGVLCHK4564 B19000170000000000042
00008HEL260320241118BOGVLCHK4564 B19000100000000000042
00009HEL050320241054BOGVLCHK4564 B190001900000000000042
00010HEL210320242130EYPBOGHK4564 B19000150000000000112
00011HEL140320242206EYPBOGHK4564 B19000150000000000100
00012HEL120320242142EYPBOGHK4564 B19000080000000000106
00013HEL020320242100PCEBOGHK4564 B19000160000000000142
00014HEL180320241330RVEBOGHK4564 B19000150000000000112
```

Visualmente este es el contenido del archivo plano:

Secuencia	Fecha Operación	Origen	Matrícula	Pasajeros	Correo
00001	1GK21122013	0925BOGCLO	HK3210	B1900007	00002000001:05
00002	1GK02122013	2210CLOEOH	HK3452	B1900005	00000000001:23
00003	1GK05122013	1243PPNB	BOGHK3211	B1900007	00002000002:07
00004	1GK15122013	1517BOGEOH	HK4456	L4100003	00010000000:48
00005	1GK19122013	1245CTGEOH	HK4456	L4100006	00010000001:22
00006	1GK20122013	1636BOGEOH	HK4456	L4100009	00010000000:48
	Sigla	Hora Operación	Destino	Equipo	Carga Horas Bloque

7.9. REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN LA PLANTILLA DE EXCEL

Las empresas que así lo consideren, pueden remitir la información en archivo Excel de la plantilla de "Tráfico Aerotaxis-Ala Fija". La plantilla incluye una columna denominada observación, en la cual se detectan algunos errores. La estructura de la plantilla es la siguiente:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

**Digitar
sigla OACI
Empresa**

FORMATO											
Plantilla Tráfico Aerotaxis - Ala Fija											
Clave:			Versión:				Fecha de Aprobación				
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>											
Empresa:		Fecha (MMYYYY)		Digitar año reportado							
NRO	FECHA OPER. UTC	HORA OPER. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	HORAS BLOQUE	OBSERVACIONES

En esta columna se visualizan los errores que detecta la plantilla




Digitar la información en las celdas de color rosado

7.10. ASPECTOS IMPORTANTES PARA TENER EN CUENTA EN EL DILIGENCIAMIENTO DE LA PLANTILLA EXCEL

- La fecha de la operación UTC se debe ingresar en formato DD/MM/YYYY, por ejemplo, el día 25 de abril de 2024 se debe ingresar como 25/01/2024.
- La hora de la operación UTC se debe ingresar en formato HH:MM, las horas entre 00 y 23 y los minutos entre 00 y 59. Las 7:25 pm se debe ingresar como 19:25
- Las horas bloque se deben ingresar en formato HH:MM, las horas entre 00 y 23 y los minutos entre 00 y 59.
- La carga y el correo se deben reportar en kilogramos sin decimales.

7.11. CONSIDERACIONES GENERALES DE LA PLANTILLA EN EXCEL

- Se debe utilizar únicamente la plantilla diseñada por el Grupo Estadísticas y Análisis Sectorial.
- Solamente diligenciar los campos que se encuentran en color rosado.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

- Las celdas en color gris son reservadas y utilizadas de manera interna por la plantilla, no deben ser modificadas o eliminadas.
- Todos los datos alfanuméricos deben ir en mayúsculas (Sigla Empresa, Matricula, Tipo de Equipo, Origen, Destino y Tipo de Vuelo).
- Toda la operación debe ingresarse de manera conjunta, es decir, no dejar entre el primer y el último registro filas en blanco.
- Para el envío de la información el archivo Excel debe ser nombrado con la estructura XXXMMYYYYTAX.XLSX, en donde:
- Diligenciar el dato de Matrícula alfanumérico sin rayas ni puntos

XXX: Representa la sigla OACI de la empresa que reporta la información.


MM: Dos caracteres para el mes que reporta (01, 02, 03... 11,12).

YYYY: Cuatro caracteres para el año que reporta (1999, 2000, etc.).


TAX: Especifica el tipo de información que se está remitiendo (Tráfico de Aerotaxis).

7.12. EJEMPLO DE PLANTILLA EXCEL DILIGENCIADA

El siguiente es un ejemplo de cómo se visualiza la plantilla diligenciada para la aerolínea IBT, reportando la operación de abril 2024:

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial		FORMATO									
		Plantilla Tráfico Aerotaxis - Ala Fija									
Clave:		Versión:				Fecha de Aprobación					
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>											
Empresa:		1BT	Fecha (MMYYYY)		04	2024					
NRO	FECHA OPER. UTC	HORA OPER. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	HORAS BLOQUE	OBSERVACIONES
1	01042024	1305	VVC	SJE	HK1792	PA28	2	100	0	0100	
2	01042024	1440	SJE	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0100	
3	01042024	1637	VVC	PGM	HK1792	PA28	2	80	0	0050	
4	01042024	1725	PGM	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0050	
5	01042024	1357	MVP	MTN	HK5283	C206	5	50	0	0045	
6	01042024	1450	MTN	MVP	HK5283	C206	1	0	0	0045	
7	01042024	1615	MVP	MIT	HK5283	C206	2	0	0	0020	


Fecha DDMMAAAA
 Hora Operación HHMM
 Matrícula es alfanumérico sin rayas ni puntos
 Si la plantilla no detecta errores, esta columna permanece en Blanco.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

7.13. ERRORES QUE DETECTA LA PLANTILLA TRÁFICO POR AEROTAXIS-ALA FIJA


Los siguientes son los errores que detecta la plantilla: Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa.

Este error se presenta porque no se ha ingresado la SIGLA en el campo Empresa que está en el encabezado de la plantilla. Por ejemplo:


 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO										
	Plantilla Tráfico Aerotaxis - Ala Fija										
Clave:		Versión:					Fecha de Aprobación				
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>											
Empresa:		Fecha (MMYYYY)	04	2024							
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	HORAS BLOQUE	OBSERVACIONES
1	01042024	1305	VVC	SJE	HK1792	PA28	2	100	0	0100	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
2	01042024	1440	SJE	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0100	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
3	01042024	1637	VVC	PGM	HK1792	PA28	2	80	0	0050	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
4	01042024	1725	PGM	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0050	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
5	01042024	1357	MVP	MTN	HK5283	C206	5	50	0	0045	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
6	01042024	1450	MTN	MVP	HK5283	C206	1	0	0	0045	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
7	01042024	1615	MVP	MIT	HK5283	C206	2	0	0	0020	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa

✓ **Error: Fecha Operación UTC Incorrecta.**

Este error ocurre cuando la Fecha de Operación UTC presenta inconsistencias. Puede presentarse por error en la plantilla de fecha que debe ser DDMMYYYY, donde DD debe estar entre 01 y 31, MM entre 01 y 12. También se presenta este error si el MES o el AÑO de la Fecha


 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024


de Operación UTC no coinciden con el mes y año que se están reportando que es el que se incluye en el encabezado de la plantilla. Por ejemplo:

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO										
	Plantilla Tráfico Aerotaxis - Ala Fija										
	Clave:			Versión:				Fecha de Aprobación			
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>											
Empresa:		1BT	Fecha (MMYYYY)	04	2024						
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	HORAS BLOQUE	OBSERVACIONES
1	01032024	1305	VVC	SJE	HK1792	PA28	2	100	0	0100	Error: Fecha Operación UTC Incorrecta
2	02042024	1440	SJE	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0100	
3	08042024	1637	VVC	PGM	HK1792	PA28	2	80	0	0050	
4	10042024	1725	PGM	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0050	
5	11042024	1357	MVP	MTN	HK5283	C206	5	50	0	0050	
6	15042025	1450	MTN	MVP	HK5283	C206	1	0	0	0045	Error: Fecha Operación UTC Incorrecta

✓ **Error: Hora de Operación UTC Incorrecta.**


Este error se presenta porque no se cumple con el formato de la hora, el cual es HHMM donde HH (Horas) debe estar entre 00 y 23 y MM (Minutos) debe estar entre 00 y 59.

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO										
	Plantilla Tráfico Aerotaxis - Ala Fija										
	Clave:			Versión:				Fecha de Aprobación			
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>											
Empresa:		1BT	Fecha (MMYYYY)	04	2024						
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	HORAS BLOQUE	OBSERVACIONES
1	01042024	1360	VVC	SJE	HK1792	PA28	2	100	0	0100	Error: Hora de Operación UTC Incorrecta
2	02042024	1440	SJE	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0100	
3	08042024	1637	VVC	PGM	HK1792	PA28	2	80	0	0050	
4	10042024	1725	PGM	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0050	
5	11042024	1357	MVP	MTN	HK5283	C206	5	50	0	0045	
6	15042024	1450	MTN	MVP	HK5283	C206	1	0	0	0045	
7	18042024	1680	MVP	MIT	HK5283	C206	2	0	0	0020	Error: Hora de Operación UTC Incorrecta

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

✓ **Error: Horas Bloque Incorrecta.**

Este error se presenta porque no se cumple con el formato de la hora, el cual es HHMM donde HH (Horas) debe estar entre 00 y 23 y MM (Minutos) debe estar entre 00 y 59.

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO										
	Plantilla Tráfico Aerotaxis - Ala Fija										
Clave:			Versión:				Fecha de Aprobación				
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>											
Empresa:		1BT	Fecha (MMYYYY)	04	2024						
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	HORAS BLOQUE	OBSERVACIONES
1	01042024	1305	VVC	SJE	HK1792	PA28	2	100	0	0060	Error: Horas Bloque Incorrecta
2	02042024	1440	SJE	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0100	
3	08042024	1637	VVC	PGM	HK1792	PA28	2	80	0	0050	
4	10042024	1725	PGM	VVC	HK1792	PA28	2	0	0	0050	
5	11042024	1357	MVP	MTN	HK5283	C206	5	50	0	0090	Error: Horas Bloque Incorrecta


8. REPORTE TRÁFICO POR EQUIPO Y VUELOS CHÁRTER

8.1. DESCRIPCIÓN DEL REPORTE TRÁFICO POR EQUIPO

El archivo "Plantilla de Tráfico por Equipo" contiene los datos relativos a la operación comercial de todos los trayectos efectuados, conforme al itinerario vigente y aprobado (en el caso de las empresas de pasajeros). En el caso de las empresas de carga, se deben incluir todos los trayectos realizados. Esta plantilla debe ser diligenciada por todas las empresas de pasajeros y de carga que tengan operaciones regulares.

Además, las empresas que tengan permiso de operación no regular de vuelos Chárter, deben diligenciar su operación en la plantilla de Tráfico por Equipo, pero en el tipo de equipo deben diligenciar la C(chárter).

La plantilla "Tráfico por Equipo" debe diligenciarse mensualmente y debe incluir cada uno de los vuelos realizados por la aerolínea durante el periodo reportado, tanto regulares (R) como no regulares (C).

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

Este archivo es importante porque permite determinar la capacidad disponible para el transporte de pasajeros, carga y correo, facilitando el cálculo del nivel de ocupación de las aeronaves.

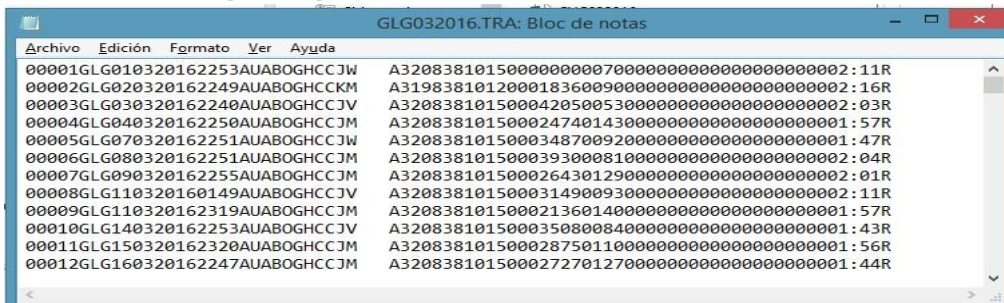
8.2. INSTRUCTIVO PARA LA REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN – PLANTILLA DE TRÁFICO POR EQUIPO


La información de la "plantilla de Tráfico por Equipo" puede ser remitida en archivos distintos: un archivo plano o un archivo en Excel. La aerolínea debe decidir en cuál archivo enviará la información.

La información puede ser remitida en dos archivos distintos:

- Por medio de un archivo plano.


Archivo Plano (Texto)




 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

- Por medio de un archivo de Excel.

Plantilla de Tráfico por Equipo-Operación Regular

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO																	
	Plantilla de Tráfico por Equipo																	
	Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación									
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>																		
Empresa:		TNO	Fecha (MMYYYY)	04	2024													
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRICULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDA	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORA BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES	
1	02042024	1044	BOG	NLU	N330QT	A30	7042	0	61985	0	51359	0	0	0	0	457	R	
2	08042024	657	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	58073	0	50989	0	0	0	0	445	R	
3	09042024	159	BOG	NLU	N334QT	A30	7042	0	65105	0	54452	0	0	0	0	450	R	
4	15042024	1433	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	64904	0	53122	0	0	0	0	452	R	
5	16042024	1802	BOG	NLU	N335QT	A30	7042	0	62895	0	50783	0	0	0	0	438	R	
6	22042024	520	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	44885	0	39695	0	0	0	0	455	R	
7	23042024	46	BOG	NLU	N331QT	A30	7042	0	62789	0	51364	0	0	0	0	445	R	

Plantilla de Tráfico por Equipo-Operación No Regular-Vuelos Chárter

 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO																
	Plantilla de Tráfico por Equipo																
	Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación								
<i>Compatible con Excel Microsoft 365</i>																	
Empresa:		3CA	Fecha (MMYYYY)	04	2024												
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRICULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDA	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORA BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES
1	01042024	1100	EOH	EBG	HK4820	JS32	4714	19	480	19	0	0	0	0	0042	C	
2	01042024	1205	EBG	EOH	HK4820	JS32	4715	19	480	19	2	0	0	0	0038	C	
3	01042024	1320	EOH	EBG	HK4820	JS32	4718	19	480	16	25	0	0	0	0038	C	
4	01042024	1430	EBG	EOH	HK4820	JS32	4719	19	480	19	0	0	0	0	0040	C	
5	01042024	1527	EOH	NQU	HK4820	JS32	4710	19	480	1	150	0	0	0	0041	C	
6	01042024	1622	NQU	EOH	HK4820	JS32	4711	19	480	19	120	0	0	0	0045	C	
7	01042024	1828	EOH	UIB	HK4820	JS32	4750	19	480	17	7	0	0	0	0032	C	(Ctrl)


8.3. VARIABLES DE LA PLANTILLA DE TRÁFICO POR EQUIPO

El archivo de "Plantilla de Tráfico por equipo" contiene las siguientes variables:

Sigla de la empresa: Sigla OACI con la cual se identifica la empresa ante la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

Fecha de la operación UTC: Fecha internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación.

Hora Operación UTC: Hora internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación. Se debe considerar como hora de la operación, la hora en la cual la aeronave inicia su movimiento

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

por cualquier medio (calzos fuera) o la hora en que se inicia en el remolque inmediatamente precedente al despegue cuando este sea usado.

Origen: Corresponde a la sigla IATA del aeropuerto donde se origina el trayecto.

Destino: Corresponde a la sigla IATA del aeropuerto donde termina el trayecto.

Matrícula: Matrícula de la aeronave con la cual se realiza la operación. No deben incluirse guiones ni espacios.

Tipo de Equipo: Corresponde al código del tipo de equipo utilizado para realizar el respectivo trayecto. Debe diligenciarse conforme al Documento 8643 de la OACI.

Número del Vuelo: Número del vuelo con el cual se realiza la operación. Esta variable es numérica.


Sillas ofrecidas: Se refiere al número total de asientos de pasajeros disponibles para la venta en el respectivo trayecto.

Carga ofrecida: Es la capacidad de carga total, encima y debajo de la cubierta, disponible para el transporte de carga y correo teniendo en cuenta las restricciones de la carga cuando corresponda y las restricciones operacionales respecto al suministro de capacidad. Esta información se debe reportar en kilogramos.

Pasajeros a bordo: Se entiende como el número de pasajeros de pago que son transportados en el correspondiente trayecto. Se entiende pasajeros de pago aquellos por cuyo transporte la línea aérea percibe remuneración comercial. Inclúyanse, por ejemplo, a) los pasajeros que viajan en virtud de ofertas promocionales (p. ej., “dos por uno”) o programas de fidelidad (p. ej., utilización de puntos de pasajeros frecuentes) que se ofrecen al público; b) los pasajeros cuyos viajes constituyen una compensación por un embarque denegado; c) los pasajeros que viajan valiéndose de descuentos concedidos a las empresas; y d) los pasajeros que viajan con tarifas preferenciales (funcionarios gubernamentales, marinos, militares, jóvenes, estudiantes, etc.). Exclúyanse, por ejemplo, a) las personas que viajan gratuitamente; b) las que viajan valiéndose de tarifas o rebajas a las que sólo tienen acceso los empleados de los transportistas aéreos o sus agentes, o que se conceden únicamente para viajes de negocios de los transportistas mismos; y c) las criaturas que no ocupan silla.

Carga a bordo: Debe entenderse como el total de carga de pago transportada en el correspondiente trayecto. Debe reportarse en kilogramos. La carga a bordo incluye la carga en tránsito.

Correo a bordo: Corresponde al total del correo en kilogramos transportado en el correspondiente trayecto. El correo incluye toda la correspondencia y otros objetos

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

enviados por una administración postal para ser entregados a otra. Debe reportarse en kilogramos.

Pasajeros Tránsito: Para itinerarios de número de vuelos con paradas múltiples, los pasajeros en tránsito son aquellos que se encuentran a bordo de la aeronave en la etapa precedente y que continúan su viaje en esta etapa a bordo de la misma aeronave o una aeronave distinta que lleva el mismo designador de línea aérea y el mismo número de vuelo.

Carga Tránsito: En el caso de las operaciones en las que un mismo número de vuelo incluye más de una etapa, la carga en tránsito es aquella que se encuentra a bordo de una aeronave en la etapa precedente y continúa su viaje en esta etapa a bordo de la misma aeronave o una aeronave distinta que lleva el mismo designador de línea aérea y el mismo número de vuelo. La carga en Tránsito debe contabilizarse como parte de la carga a bordo. Debe reportarse en kilogramos.

Horas Bloque: Las horas bloque deben establecer el tiempo transcurrido “entre calzos” (es decir, a partir del momento en que el avión es remolcado y apartado de la puerta de embarque o en que el mismo inicia desde su puesto de estacionamiento el rodaje para el despegue, hasta el momento en que se detiene definitivamente en la puerta de embarque o puesto de estacionamiento después del aterrizaje).


Tipo Vuelo: Especifica el tipo de vuelo. Se diligencia como sigue:

- R: Operación Regular: Servicios de Transporte Aéreo sujetos a tarifas y horarios fijos que se anuncian al público o con una frecuencia que constituye una serie sistemática e identificable de vuelos.
- A: Vuelos Adicionales: Son aquellos que son realizados debido al exceso de tráfico en los vuelos regulares.
- C: Vuelos chárter: Son vuelos autorizados por la Autoridad Aeronáutica para atender situaciones especiales de demanda.

8.4. REMISIÓN DE LA INFORMACIÓN EN ARCHIVO PLANO –TRÁFICO POR EQUIPO

El archivo plano está compuesto por un conjunto de registros de ordenados en forma preestablecida, que contenga la información de las estadísticas de operación de la empresa.

El archivo debe ser nombrado de la forma XXXMMYYYY.TRA, donde:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

XXX: Representa la sigla OACI de la empresa que reporta la información.

MM: Dos dígitos para el mes que reporta (01, 02, 03... 11,12).

YYYY: Cuatro dígitos para el año que reporta (1999, 2000, etc.).

TRA: Extensión del archivo de texto que lo identifica como de Tráfico por Equipo.

Por ejemplo, si la empresa con sigla AKY reporta el archivo de Tráfico por Equipo para el mes de febrero de 2025, el nombre del archivo respectivo será AKY022025.TRA.

8.5. CONTENIDO DEL ARCHIVO PLANO

Durante la elaboración del archivo plano, es necesario incluir una variable llamada "Número de secuencia del registro", que numere consecutivamente los registros del archivo.

Los registros de este archivo están estructurados de la siguiente manera:

CAMPO	CONTENIDO	TIPO	LONGITUD	POSICIÓN
1	Número de secuencia del registro	Numérico	5	Dígitos 1 al 5
2	Sigla de la Empresa	Alfanumérico	3	Dígitos 6 al 8
3	Fecha de la operación UTC	Fecha	8	Dígitos 9 al 16
4	Hora Operación UTC	Numérico	4	Dígitos 17 al 20
5	Origen	Alfanumérico	3	Dígitos 21 al 23
6	Destino	Alfanumérico	3	Dígitos 24 al 26
7	Matrícula	Alfanumérico	8	Dígitos 27 al 34
8	Tipo de Equipo	Alfanumérico	4	Dígitos 35 al 38



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01


Fecha de aprobación: 11-06-
2024

CAMPO	CONTENIDO	TIPO	LONGITUD	POSICIÓN
9	Número del Vuelo	Numérico	4	Dígitos 39 al 42
10	Sillas ofrecidas	Numérico	4	Dígitos 43 al 46
11	Carga Ofrecida	Numérico	6	Dígitos 47 al 52
12	Pasajeros A bordo	Numérico	4	Dígitos 53 al 56
13	Carga A Bordo	Numérico	6	Dígitos 57 al 62
14	Correo A Bordo	Numérico	5	Dígitos 63 al 67
15	Pasajeros Tránsito	Numérico	3	Dígitos 68 al 70
16	Carga Tránsito	Numérico	5	Dígitos 71 al 75
17	Horas Bloque	Numérico	5	Dígitos 76 al 80
18	Tipo Vuelo	Alfanumérico	1	Dígitos 81 al 81

8.6. CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA TENER EN CUENTA EN EL ARCHIVO PLANO

A continuación, se mencionan las diferentes variables a considerar en el archivo plano:

- **Número de secuencia del Registro:** Indica el número de secuencia del registro remitido. Comienza en 00001 y se incrementa de uno en uno hasta la última línea del archivo. La numeración de los registros en el archivo debe estar en forma secuencial ascendente y no se deben reportar registros fuera de secuencia, ni repetidos.
- **Fecha de la operación UTC:** Fecha internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación, el cual debe ser en formato DDMMYYYY, donde DD son dos dígitos para el

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

día (Entre 01 y 31), MM son dos dígitos para el mes (01 para enero, 02 para febrero, ..., 12 para diciembre) y YYYY son cuatro dígitos para el año (1999, 2000, etc.). Por ejemplo, si se desea reportar el 3 de junio de 2013, se debe registrar como 03062013.

- **Hora Operación UTC:** Hora internacional (UTC) en la cual se ejecutó la operación, el cual debe ser en formato HHMM, donde HH son dos dígitos para la hora (Entre 00 y 23), MM son dos dígitos para los minutos (Entre 00 y 59). Por ejemplo, las 8:35 pm se debe reportar 2035.
- **Horas Bloque:** Se debe reportar en formato horas y minutos como sigue: HH: MM. Ejemplos: un vuelo con una duración de 50 minutos se debe reportar 00:50. Un vuelo con una duración de dos horas 25 minutos se debe reportar como 02:25.

8.7. REGLAS GENERALES CUANDO SE REPORTA EL ARCHIVO PLANO

- Todos los datos de tipo numérico a reportar deben ir justificados a la derecha.
- Todos los datos de tipo alfanumérico a reportar deben ir justificados a la izquierda.
- En los campos de tipo numérico no se deben reportar datos alfanuméricos.
- Aquellos campos que pueden ser nulos, y dónde no existe información, deben reportarse con espacios en blanco.
- El contenido de los datos numéricos que sean menores al tamaño del campo definido debe ser rellenados con ceros a la izquierda, hasta completar el tamaño especificado para el campo. Por ejemplo, si para un par de ciudades se movilizaron 4.500 pasajeros, dado que la longitud del campo "Pasajeros" es de 5 caracteres, se debe incluir en el archivo plano 04500. Si la empresa no movilizó pasajeros entre el par de ciudades se debe reportar 00000.
- El contenido de los datos alfanuméricos que sean menores al tamaño del campo definido debe ser rellenados con espacios a la derecha.
- Todos los datos alfanuméricos deben ir en mayúsculas.
- Se debe colocar una línea en blanco al final del archivo para indicar la finalización de este.
- Ninguna variable debe ir en blanco.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

**TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE
TRANSPORTE AÉREO**

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01

Fecha de aprobación: 11-06-2024

8.8. EJEMPLO ARCHIVO PLANO

El siguiente es un ejemplo de un archivo enviado por la empresa LAN para marzo de 2024 (archivo LAN032024.TRA). Así luce el archivo plano respectivo:

```

00001LAN010320240531SCLBOGCCBBC B788057202470432400216000657000440000000005:54R
00002LAN050320240334SCLBOGCCBBB B7880572024704287202090016620000000000006:13R
00003LAN100320240329SCLBOGCCBGV B7890572030005462702360240950002000000000005:55R
00004LAN080320240324SCLBOGCCBBA B7880572024704259102300140460000000000006:17R
00005LAN190320240340SCLBOGCCBBJ B7880572024704314202220104960000000000006:10R
00006LAN130320240329SCLBOGCCBBC B788057202470422460216020540000550000000006:12R
00007LAN120320240326SCLBOGCCBBC B788057202470423260188003956000000000006:07R
00008LAN240320240326SCLBOGCCBBH B78805720247043056018601990001990000000006:02R
00009LAN290320240326SCLBOGCCBBF B7880572024704334902150179190000000000005:58R
00010LAN030320240344SCLBOGCCBBB B78805720247042183021401950000000000006:00R

```

Visualmente este es el contenido del archivo plano:

Visualización Archivo Plano

Secuencia	Fecha UTC	Origen	Matrícula	Nro. Vuelo	Carga Ofrecida	Carga a bordo	Pasajeros Tránsito	Horas Bloque
00001	LRC01032016	1934BOGS	JON524TA	A31906900120001878008800125300000000000002:14R				
00002	LRC01032016	1300BOGS	JON524TA	A31906970120001934009000117900000000000002:02R				
00003	LRC02032016	1929BOGS	JON524TA	A31906900120002089008000000360000000000002:14R				
00004	LRC02032016	1306BOGS	JON524TA	A3190697012000240600810009300000000000002:06R				
00005	LRC03032016	1930BOGS	JON703AV	A3190690012000177201060011060000000000002:24R				
00006	LRC03032016	1305BOGS	JON703AV	A3190697012000274300490014010000000000002:10R				
00007	LRC04032016	1955BOGS	JON703AV	A319069001200015820107000928000000000002:17R				
00008	LRC04032016	1310BOGS	JON703AV	A319069701200017360087000277000000000002:08R				
00009	LRC05032016	1929BOGS	JON703AV	A319069001200013710104001279000000000002:28R				
00010	LRC05032016	1305BOGS	JON703AV	A319069701200020470086000832000000000002:10R				
00011	LRC06032016	1932BOGS	JON703AV	A319069001200016880112000097000000000002:08R				
00012	LRC06032016	1304BOGS	JON703AV	A319069701200017300104000343000000000002:12R				
00013	LRC07032016	1941BOGS	JON703AV	A319069001200014770113001139000000000002:59R				
00014	LRC07032016	1305BOGS	JON703AV	A319069701200020260120000941000000000002:13R				
00015	LRC08032016	1928BOGS	JON521TA	A319069001200021950073001273000000000002:38R				

Empresa Hora UTC Destino Equipo Sillas Pasajeros a bordo Correo a bordo Carga Tránsito Tipo Vuelo



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01

Fecha de aprobación: 11-06-2024

Plantilla de Tráfico por Equipo-Operación Regular

Empresa:		TNO	Fecha (DDMMYYYY)		Compatible con Excel Microsoft 365													
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDA	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES	
1	02042024	1044	BOG	NLU	N330QT	A30	7042	0	61985	0	51359	0	0	0	457	R		
2	08042024	657	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	58073	0	50989	0	0	0	448	R		
3	09042024	159	BOG	NLU	N334QT	A30	7042	0	65105	0	54452	0	0	0	450	R		
4	15042024	1433	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	64904	0	53122	0	0	0	452	R		
5	16042024	1802	BOG	NLU	N335QT	A30	7042	0	62895	0	50783	0	0	0	438	R		
6	22042024	520	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	44885	0	39695	0	0	0	455	R		
7	23042024	46	BOG	NLU	N331QT	A30	7042	0	62789	0	51364	0	0	0	445	R		
8	28042024	857	BOG	NLU	N331QT	A30	7042	0	53504	0	53504	0	0	0	453	R		
9	30042024	2107	BOG	NLU	N334QT	A30	7042	0	76237	0	76237	0	0	0	450	R		

Fecha
DDMMAAAA


Hora Operación
HHMM

Matrícula es
alfanumérico sin
rayas ni puntos

Hora Bloque
HHMM

Tipo de vuelo
Regular

Si la plantilla no
detecta errores, esta
columna permanece
en Blanco.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

Plantilla de Tráfico por Equipo-Vuelos Chárter


FORMATO																	
Plantilla de Tráfico por Equipo																	
Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación									
Compatible con Excel Microsoft 365																	
Empresa:		BCA	Fecha (MM/YY)		04	2024											
NRO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDAS	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES
1	01042024	1100	EOH	EBG	HK4820	J532	4714	19	480	19	0	0	0	0	0042	C	
2	01042024	1205	EBG	EOH	HK4820	J532	4715	19	480	19	2	0	0	0	0038	C	
3	01042024	1320	EOH	EBG	HK4820	J532	4718	19	480	16	25	0	0	0	0038	C	
4	01042024	1430	EBG	EOH	HK4820	J532	4719	19	480	19	0	0	0	0	0040	C	
5	01042024	1527	EOH	NQU	HK4820	J532	4710	19	480	1	150	0	0	0	0041	C	
6	01042024	1622	NQU	EOH	HK4820	J532	4711	19	480	19	120	0	0	0	0045	C	
7	01042024	1828	EOH	UIB	HK4820	J532	4750	19	480	17	7	0	0	0	0032	C	
8	01042024	2000	UIB	EOH	HK4820	J532	4751	19	480	11	29	0	0	0	0039	C	
9	02042024	1300	EOH	BSC	HK4820	J532	4700	19	480	17	110	0	0	0	0046	C	
10	02042024	1410	BSC	UIB	HK4820	J532	4706	19	480	19	0	0	0	0	0035	C	

Si la plantilla no detecta errores, esta columna permanece en Blanco.

8.11. ERRORES QUE DETECTA LA PLANTILLA EXCEL TRÁFICO POR EQUIPO Y CHÁRTER

Los siguientes son los errores que detecta la plantilla

- ✓ **Error No ha ingresado la Sigla de la Empresa:** Este error se presenta porque no se ha ingresado la SIGLA en el campo Empresa que está en el encabezado de la plantilla. Por ejemplo:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024	


FORMATO																		
Plantilla de Tráfico por Equipo																		
Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación										
Compatible con Excel Microsoft 365																		
Empresa:		Fecha (MMYYYY)		04		2024												
NR O	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDAS	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES	
1	02042024	1044	BOG	NLU	N330QT	A30	7042	0	61985	0	51359	0	0	0	0	457	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
2	08042024	657	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	58073	0	50989	0	0	0	0	448	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
3	09042024	159	BOG	NLU	N334QT	A30	7042	0	65105	0	54452	0	0	0	0	450	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
4	15042024	1433	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	64904	0	53122	0	0	0	0	452	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
5	16042024	1802	BOG	NLU	N335QT	A30	7042	0	62895	0	50783	0	0	0	0	438	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
6	22042024	520	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	44885	0	39695	0	0	0	0	455	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
7	23042024	46	BOG	NLU	N331QT	A30	7042	0	62789	0	51364	0	0	0	0	445	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
8	28042024	857	BOG	NLU	N331QT	A30	7042	0	53504	0	53504	0	0	0	0	453	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
9	30042024	2107	BOG	NLU	N334QT	A30	7042	0	76237	0	76237	0	0	0	0	450	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
10	30042024	347	NLU	BOG	N334QT	A30	7053	0	17864	0	13982	0	0	0	0	442	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa
11	30042024	1141	NLU	BOG	KA-LYR	A30	4261	0	1413	0	847	0	0	0	0	457	R	Error: No ha ingresado la Sigla de la Empresa

✓ **Error Fecha Operación UTC Incorrecta**

Este error ocurre cuando la Fecha de Operación UTC presenta inconsistencias. Puede presentarse por error en el formato de fecha que debe ser DDMMYYYY, donde DD debe estar entre 01 y 31, MM entre 01 y 12.


También se presenta este error si el MES o el AÑO de la Fecha de Operación UTC no coinciden con el mes y año que se están reportando que es el que se incluye en el encabezado de la plantilla. Por ejemplo:

FORMATO																		
Plantilla de Tráfico por Equipo																		
Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación										
Compatible con Excel Microsoft 365																		
Empresa:		TNO		Fecha (MMYYYY)		04		2024										
NR O	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDAS	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES	
1	02032024	1044	BOG	NLU	N330QT	A30	7042	0	61985	0	51359	0	0	0	0	457	R	Error: Fecha Operación UTC Incorrecta
2	08042024	657	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	58073	0	50989	0	0	0	0	448	R	
3	09042024	159	BOG	NLU	N334QT	A30	7042	0	65105	0	54452	0	0	0	0	450	R	
4	15042024	1433	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	64904	0	53122	0	0	0	0	452	R	
5	16042025	1802	BOG	NLU	N335QT	A30	7042	0	62895	0	50783	0	0	0	0	438	R	Error: Fecha Operación UTC Incorrecta

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024


✓ **Error Hora de Operación UTC Incorrecta**

Este error se presenta porque no se cumple con el formato de la hora, el cual es HHMM donde HH (Horas) debe estar entre 00 y 23 y MM (Minutos) debe estar entre 00 y 59.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO																
	Plantilla de Tráfico por Equipo																
	Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación								
Compatible con Excel Microsoft 365																	
Empresa:		TNO	Fecha (MMYYYY)	04	2024												
NO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIIDA	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES
1	02042024	1060	BOG	NLU	N330QT	A30	7042	0	61985	0	51359	0	0	0	0	457 R	Error: Hora UTC Incorrecta
2	08042024	657	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	58073	0	50989	0	0	0	0	448 R	
3	09042024	159	BOG	NLU	N334QT	A30	7042	0	65105	0	54452	0	0	0	0	450 R	
4	15042024	1433	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	64904	0	53122	0	0	0	0	452 R	
5	16042024	1880	BOG	NLU	N335QT	A30	7042	0	62895	0	50783	0	0	0	0	438 R	Error: Hora UTC Incorrecta

✓ **Error Horas Bloque Incorrecta**

Este error se presenta porque no se cumple con el formato de la hora, el cual es HHMM donde HH (Horas) debe estar entre 00 y 23 y MM (Minutos) debe estar entre 00 y 59.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO																	
	Plantilla de Tráfico por Equipo																	
	Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación									
Compatible con Excel Microsoft 365																		
Empresa:		TNO	Fecha (MMYYYY)	04	2024													
NO	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIIDA	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES	
1	02042024	1010	BOG	NLU	N330QT	A30	7042	0	61985	0	51359	0	0	0	460	R	Error: Horas Bloque Inconsistente	
2	08042024	657	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	58073	0	50989	0	0	0	0	448 R		
3	09042024	159	BOG	NLU	N334QT	A30	7042	0	65105	0	54452	0	0	0	0	450 R		
4	15042024	1433	BOG	NLU	N336QT	A30	7042	0	64904	0	53122	0	0	0	0	452 R		
5	16042024	1810	BOG	NLU	N335QT	A30	7042	0	62895	0	50783	0	0	0	0	480	R	Error: Horas Bloque Inconsistente



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01

Fecha de aprobación: 11-06-2024

✓ Error Pasajeros en tránsito mayores a Pasajeros a bordo


Este error sucede cuando el número de pasajeros en tránsito es mayor a los pasajeros a bordo. Debe considerarse que los pasajeros a bordo incluyen los pasajeros en tránsito.

FORMATO																	
Plantilla de Tráfico por Equipo																	
Clave:					Versión:					Fecha de Aprobación							
Compatible con Excel Microsoft 365																	
Empresa:	KLM	Fecha (MMYYYY)	04	2024													
NR O	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDAS	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES
01042024	0803	AMS	BOG	FHEHM	789	745	275	25000	211	9115	35	0	220	0	1032	R	Error: Pasajeros tránsito no puede ser mayor que pasajeros a bordo
02042024	0823	AMS	BOG	FHBQK	772	749	320	25000	227	2750	0	0	0	0	1056	R	
03042024	0804	AMS	BOG	FHEHE	789	741	375	25000	155	9512	0	0	170	0	1051	R	Error: Pasajeros tránsito no puede ser mayor que pasajeros a bordo
04042024	0808	AMS	BOG	FHBKL	781	749	318	25000	110	2483	17	0	0	0	1047	R	

✓ Error Carga en tránsito mayor a carga a bordo

Este error sucede cuando el total de carga en tránsito es mayor a la carga a bordo. Debe considerarse que la carga a bordo incluye la carga en tránsito.

FORMATO																		
Plantilla de Tráfico por Equipo																		
Clave:					Versión:					Fecha de Aprobación								
Compatible con Excel Microsoft 365																		
Empresa:	KLM	Fecha (MMYYYY)	04	2024														
NR O	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDAS	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT.	CARGA TRANSIT.	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES	
01042024	0803	AMS	BOG	FHEHM	789	745	275	25000	211	9115	35	0	0	9110	0	1032	R	Error: Carga Tránsito no puede ser mayor a carga a bordo
02042024	0823	AMS	BOG	FHBQK	772	749	320	25000	227	2750	0	0	0	0	1056	R		
03042024	0804	AMS	BOG	FHEHE	789	741	375	25000	155	9512	0	0	0	9512	0	1051	R	Error: Carga Tránsito no puede ser mayor a carga a bordo

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024	

✓ **Error Carga y correo a bordo mayor a carga ofrecida**

Este error se presenta cuando la suma de la carga a bordo y el correo a bordo, supera a la carga ofrecida en ese vuelo.

FORMATO																		
Plantilla de Tráfico por Equipo																		
Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación										
Compatible con Excel Microsoft 365																		
Empresa:	KLM	Fecha (MMYYYY)	04	2024														
NR O	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDAS	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT	CARGA TRANSIT	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES	
1	01042024	0803	AMS	BOG	FHEHM	789	745	275	25000	210	22000	9620	0	0	0	1032	R	Error: Carga mas correo a bordo No puede ser mayor a la ofrecida
2	02042024	0823	AMS	BOG	FHEBK	772	749	320	25000	227	2750	0	0	0	0	1056	R	
3	03042024	0804	AMS	BOG	FHEHE	789	741	375	25000	395	20000	9532	0	0	0	1051	R	Error: Carga mas correo a bordo No puede ser mayor a la ofrecida


✓ **Error Pasajeros a bordo mayor a sillas ofrecidas**

Este error se presenta cuando el número de pasajeros a bordo es mayor a las sillas ofrecidas en el respectivo vuelo.

FORMATO																		
Plantilla de Tráfico por Equipo																		
Clave:				Versión:				Fecha de Aprobación										
Compatible con Excel Microsoft 365																		
Empresa:	KLM	Fecha (MMYYYY)	04	2024														
NR O	FECHA OPERA. UTC	HORA OPERA. UTC	ORIGEN	DESTINO	MATRÍCULA	TIPO DE EQUIPO	NRO VUELO	SILLA OFRECIDAS	CARGA OFRECIDAS	PASAJEROS A BORDO	CARGA A BORDO	CORREO A BORDO	PASAJEROS TRANSIT	CARGA TRANSIT	HORAS BLOQUE	TIPO VUELO	OBSERVACIONES	
1	01042024	0803	AMS	BOG	FHEHM	789	745	275	25000	280	9115	95	0	0	0	1032	R	Error: Pasajeros no puede ser mayor a sillas ofrecidas
2	02042024	0823	AMS	BOG	FHEBK	772	749	320	25000	227	2750	0	0	0	0	1056	R	
3	03042024	0804	AMS	BOG	FHEHE	789	741	375	25000	355	9512	0	0	0	0	1051	R	
4	04042024	0808	AMS	BOG	FHEKL	781	749	318	25000	310	2483	17	0	0	0	1047	R	
5	05042024	0819	AMS	BOG	FHEGM	772	741	320	25000	387	10534	0	0	0	0	1056	R	
6	06042024	0752	AMS	BOG	FHEKL	781	749	318	25000	400	8686	0	0	0	0	1047	R	Error: Pasajeros no puede ser mayor a sillas ofrecidas

9. REVISIÓN DE DATOS

Previo a remitir la información a la Aeronáutica Civil, la empresa debe realizar una exhaustiva revisión para asegurarse de que la columna de observaciones esté libre de errores. Además, es fundamental verificar que los datos enviados correspondan fielmente a la operación de la aerolínea durante el periodo reportado.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06-2024

10. REMISIÓN DE REPORTES

Los operadores de las Aeronaves de Transporte Aéreo deben remitir los reportes dentro de los primeros 10 días del mes siguiente a la operación; en el caso de que éste sea un día no laboral el plazo se extenderá hasta el día hábil siguiente.

Estos reportes deben ser remitidos en carpeta comprimida ZIP; Origen Destino, Tráfico por Equipo, Tráfico Aerotaxis y Chárter.

- Para el envío de la información la plantilla debe estar nombrada con la estructura XXXMMYYYYDOC.XLSX, en donde:

XXX: Representa la sigla OACI de la empresa que reporta la información.

MM: Dos caracteres para el mes que reporta (01, 02, 03... 11,12).

YYYY: Cuatro caracteres para el año que reporta (2024, 2025, etc.).

DOC: Especifica el tipo de información que se está remitiendo el reporte: ORI (Origen Destino), TAX(Aerotaxis), TRA (Tráfico por Equipo), C(Chárter).

Cuando se encuentren errores o inconsistencias en la información suministrada por la empresa de transporte aéreo, el profesional de la Oficina de Analítica de la Aeronáutica Civil enviará correo para que ajusten la información y el operador debe realizar las correcciones y/o aclaraciones pertinentes en un plazo máximo de un día hábil. Si continúa el error, se enviará al Grupo Investigaciones y Sanciones a las Infracciones.

10.1. CUERPO DEL CORREO DE REMISIÓN DEL REPORTE

A continuación, se detalla la estructura del contenido del correo para enviar el reporte:

- **Asunto del mensaje.** En el asunto del correo se debe especificar claramente la sigla de la empresa que reporta la información, el periodo del cual se reporta información y la extensión que identifica la modalidad del reporte. Por ejemplo, si la empresa con sigla ABY reporta la información de febrero de 2024, el asunto del mensaje debe incluir el texto ABY022024ORI.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

Clave: ESTR-7.0-05-002

Versión: 01

Fecha de aprobación: 11-06-2024

- **Contenido del mensaje.** En el contenido del mensaje se debe confirmar la información registrada en el asunto y agregar el cuadro de verificación de datos especificando los totales de pasajeros, carga y correo y el tipo de vuelo como se observa en las siguientes imágenes adjuntas:


Por medio del presente adjunto estadísticas ORI y TRA del mes de MARZO 2024 de Aerolíneas Argentinas.

AEROLINEA	AR					
PERIODO REPORTADO	MARZO					
<i>Archivo Origen-Destino</i>						
Tipo Vuelo	Pasajeros	Carga Kg	Correo Kg			
REGULAR - R	6564	1003	50			
ADICIONAL - A						
<i>Archivo Tráfico por Equipo</i>						
TIPO VUELO	Pasajeros a Bordo	Carga a Bordo Kg	Correo a Bordo Kg	Pasajeros Tránsito	Carga en Tránsito Kg	Número Vuelos
REGULAR - R	6411	1003	50			30
ADICIONAL - A						
CHARTER - C	63					1

EMPRESA	Nombre	Sigla OACI	
	AEROTAXI TAERCO LTDA	1EQ	
PERIODO REPORTADO	feb-24		
<i>Archivo Tráfico de Aerotaxis</i>			
Número Vuelos	Pasajeros a bordo	Carga a Bordo Kg	Correo a Bordo Kg
14	70	5020	0

Así mismo, cada mensaje debe contener el nombre de la persona responsable de la transmisión de datos en la empresa y los datos de contacto (teléfonos y correo electrónico).

- **Confirmación de recepción.** Una vez que la información sea recibida en el correo seta@aerocivil.gov.co, se confirmará o se dará acuse de recibo por el mismo medio. Si la empresa no recibe la confirmación de la transmisión de datos a más tardar dos

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	TRANSMISIÓN DE DATOS DE LAS ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO		
	Clave: ESTR-7.0-05-002	Versión: 01	Fecha de aprobación: 11-06- 2024

días hábiles después del envío, debe asumir que la información no llegó al correo seta@aerocivil.gov.co y debe remitirla nuevamente y/o confirmar telefónicamente.

11. DOCUMENTOS RELACIONADOS

- Documentos OACI: 7910-Indicadores de Lugar y 8585-Designadores de empresas.
- Directorio de Códigos de Aerolíneas y Lugar-IATA.
- RAC 3 - Actividades Aéreas Civiles
- Código de Comercio; Libro Quinto De la Navegación, Segunda Parte: De la Aeronáutica.
- Plantilla Origen -Destino
- Plantilla de Tráfico por Equipo
- Plantilla Tráfico Aerotaxis-Ala Fija